

Защита от натрупване на сняг и заледряване на открити площи

Всички обичат да гледат през прозореца красивата зимна картина, но когато дойде време за разчистване на снега, за да се стигне до входната врата или гаража, всеки се пита „Няма ли по-лесен начин да се отърва от снега?“ Отговорът е: **Използвайте отоплителни кабели или рогозки ЕКОФЛОР.**

Отоплителната система, заедно с подходящо управление, осигурява надеждна и постоянна защита от натрупване на сняг и заледряване, и желаните повърхности ще останат чисти през целия зимен период. Системата е напълно автоматична и се задейства, когато снегът започне да вали и по този начин предотвратява натрупването на сняг и последващо заледряване. Тази система не се използва само за къщи или апартаменти. Отопляването на открити площи носи огромни предимства и икономии главно в публичния и индустриалния сектор. В наши дни много често можем да се натъкнем или да преинем през отопляеми рампи, алеи, стълби, мостове.

Планиране и избор на система

За отопление на открити площи, обикновено се избира мощност от 250-350W/m². Ако се използват отоплителни кабели, то се залага мощност на линейен метър от 20-30W/m². Отоплителните рогозки, подходящи за такова приложение са MST 280W/m² и MST 300W/m². Рогозките се произвеждат с широчини от 0.5м. и 1м.

Управление

За управлението на системите препоръчваме комплекта на EBERLE, който съдържа регулатор EBERLE EM 52489, сензор за лед и сняг ESD 524 003 и температурен датчик TFD 524004. Ако температурният датчик отчете спад в температурата под зададената му стойност и сензорът отчете наличие на лед или сняг, системата ще се задейства. Докато трае снеговалежа, температурата на повърхността се поддържа над температурата на замръзване и така се предотвратява заледряването. Ако снегът се топи или температурата се повиши над зададената стойност, регулаторът ще спре работата на системата. При много силен и тежък снеговалеж, снегът се топи постепенно и след като снегът спре да вали, се стопява и последният слой натрупал се сняг. Системата работи само когато е необходимо и така разходите за електроенергия се свеждат до минимум.

Методи за монтаж

MAPSV отоплителните кабели и MST отоплителните рогозки обикновено се полагат в слой бетон, който е с дебелина от 5 до 10мм. и върху който се поставя настилка. Отоплителните кабели, изграждащи MST отоплителните рогозки са едножилни MAPSV кабели и поради това имат два студени (захранващи) края. За да се улесни монтажа единият край е снабден с 5м дълъг захранващ кабел, а другият край е снабден със захранващ кабел с дължина 5м + дължината на рогозката. Така единият край има достатъчна дължина, за да се върне от най-далечната част на мрежата до мястото за захранване. Отоплителните кабели MADPSP са двужилни (имат само един студен (захранващ) край). Кабелите са твърди, с клас C на механична устойчивост, с тройна изолация и могат да се поставят в бетон, пясък, а също така директно и в асфалт. Благодарение на материалите и на здравата конструкция на MADPSP кабелите, от които са изградени MST отоплителните рогозки издържат на високата температура, която има асфалта при нанасянето му.

Пример за полагане на MADPSP отоплителна рогозка и отоплителни кабели в пясък под паваж.

Основата се покрива равномерно с около 3см. дебел слой ситно пресят пясък.

Първо е необходимо сензора за лед и сняг да се постави извън отопляемата повърхност, а температурния датчик да се постави близо до отоплителната мрежа.



Отоплителната рогозка или отоплителните кабели се закрепват за шина и след това се полагат на слоя пясък



Отоплителната рогозка или отоплителните кабели се покриват с допълнителен слой пясък, с дебелина около 3- 5см., в който директно се поставя паважа.



Пример за полагане на MADPSP отоплителна рогозка в асфалт.

Не е нужно да се отоплява цялата площ на алеята. MST отоплителна рогозка, с ширина 0.5м, е напълно достатъчна да образува и поддържа незалежен участък, по който лесно би се придвижвали дори камиони с ремаркета, дори и участъка да е стръмен. От съществено значение е качеството на основата на алеята.

Първо е необходимо да се поставят сензорите. Когато отоплителните рогозки се полагат в асфалт е невъзможно сензорите да се поставят предварително, затова е необходимо да се направят рамки/ кутии, които ще се премахнат, когато асфалтът се е втвърдил. Датчиците се поставят в така създадите се отвори и се покриват с бетон.



По време на полагането и последващото развиване на отоплителната рогозка има опасност кабелите да се повредят от остри камъчета. Поради това се препоръчва под отоплителните рогозки да се постави защита (Геотекстил).



Първия слой асфалт, който е директно върху отоплителната рогозка, трябва да се постави ръчно и ръчно да се мине с валеж.

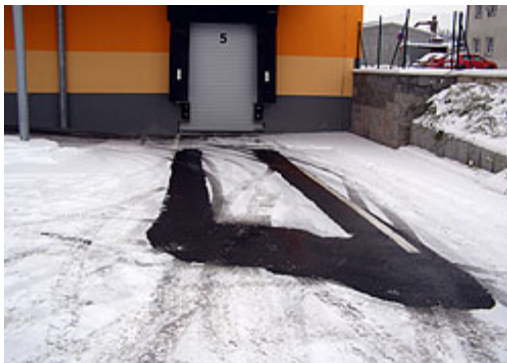


Последния слой асфалт може да се постави чак след като първия слой е изстинал. Последния слой може да бъде поставен и с асфалт- машина.



И какъв е резултата?

Подходящо оразмерените площи, точното изпълнение и правилното управление със сигурност ще доведат до удовлетворение на всеки, който реши да използва този метод за предпазване на открити площи от натрупване на сняг и заледяване.



ECOFLOOR Bulgaria
Официален представител
на Fenix за България
София 1000
бул. Дондуков 57 б
тел. / факс : 02 943 41 58
моб.: 0889 666 413
моб.: 0889 666 415
e-mail: info@ecofloor-bg.com
www.ecofloor-bg.com